

Modelo terminal de recarga

eBox plus

Monofásico
Trifásico



REPSOL

/ movilidad
eléctrica

Ficha técnica

- Compatible con todos los vehículos.
- Sistema antirrobo de energía.
- Resistentes en ubicaciones interiores y exteriores.
- Cómodos y fáciles de usar.
- Equipos de recarga conectados.
- Monitorizados las 24 horas.
- Integrados en la aplicación móvil Repsol Movilidad Eléctrica.
- Permite el acceso a los datos de consumo y recargas.
- Capacitado para un mantenimiento en remoto.

movilidad.electrica@repsolluzygas.com

Tel. 900 102 260

Modelo terminal de recarga

eBox plus

Monofásico
Trifásico



eBox plus-Mono

eBox plus -Trif

ENVOLVENTE

- Material	Plástico ABS	
- Grados de protección	IP 54, IK 10	
- Fijación	Pared o peana	
- Dimensiones [alto x ancho x fondo] sin fijaciones ni peana	333 x 228 x 89 [mm]	

CARGA

- Cargas simultáneas	1	
- Conectores	1	
- Tipo de conector	Tipo 1 o Tipo 2	Tipo 2
- Manguera	Rizada	Rizada
	Incluye soporte en pared para conector	
- Modo de carga	IEC 61851, Modo 3	

CARACTERÍSTICA ELÉCTRICAS

- Potencia máxima	7,4 kW	22 kW
- Número de fases	1	3
- Frecuencia	50 Hz	
- Tensión	230 Vac	400 Vac
- Corriente máxima	32 A	
- Protecciones	- Detección de fugas de corriente continua	

CONTADOR

- Precisión [energía activa]	Clase B [EN 50470-3]	
- Certificaciones	De acuerdo con MID	

eBox plus-Mono

eBox plus-Trif

CONTROL Y COMUNICACIONES

- Interface	Leds de estado, display, botones Lector RFID ISO 14443A [13.56 MHz]
- LAN	A través de interface RS485
- WAN	Opcional: 3G/GPRS o 4G-LTE

OPERACIÓN

- Control de acceso	Tarjeta contactless o Bluetooth Permite habilitar carga sin autenticación
- Carga programada	A través de la interface del cargador

OPERACIÓN con conectividad celular

- Control de acceso	Tarjeta contactless, Bluetooth o Aplicación móvil Permite habilitar carga sin autenticación
- Carga programada	A través de interface del cargado y Aplicación móvil
- Históricos de consumo	Acceso a históricos y datos de consumo a través de la Aplicación móvil
- Actualización y mantenimiento remoto	A través del centro de control de IBIL
- Gestión de potencia	Opcional: balanceo dinámico de potencia para optimizar la potencia contratada de un conjunto de puntos de recarga
- Conectividad con centro de control de IBIL	A través de protocolos de comunicaciones estandarizados y abiertos